




K→FORCE BODY



-  **UK** Standard specifications

-  **FR** Spécifications standard

-  **ES** Especificaciones estándar



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

K→FORCE

- › Standard volume 92 m³, volume variable, based on customer needs.
- › Weight in standard volume about 4.256 kg. Dimensions variable, based on national regulations.



Standard specifications

K→FORCE

Moving floor

Cargo Floor® 500 SL-Compact, 21 pieces 6 mm smooth aluminium floor planks, (supplement for 8 mm 10 mm or other profiles), with aluminium end caps. Remote control with cable (ca. 10 mtr) in water resistant control box. Floor almost fully supported by means of plastic gliders. Backside with additional anti-lifting blocks. Handset control turn switch + emergency stop. Standard equipped with: oil heat protection sensor Cargo Floor, including cabling and LED indicator. Cylinder and control valve guards.

Hydraulics

- › Cargo Floor ® CF500 SL-Compact System w/ 225 bar overload pressure valve and high pressure filter, stroke = 200 mm. (250 bar max.) with pressure manometer.
- › Pump capacity Cargo Floor ® w/ standard 2-Line system: Displacement 110 l/min through 20/2 mm Pressure line and 25/2 mm Return. (180 l/min at Powerspeed through 25/2 mm Pressure line and 30/2 mm Return).
- › Hydraulic fluid according Cargo Floor ® directives: Mineral or bio-degradable oil (HEES) according to ISO VG 32. Max. oil temperature 70°C. Min. 100 l volume oil tank advised.

Floor

Manufactured out of high quality aluminium. The floor boards of the sliding floor are supported and guided by plastic pads lengthwise. At the kingpin a strong steel construction is used. A bolted galvanised steel cross of 6mm is fixed between the king pin section and the trailer supports for optimum stabilization of the self-supporting section.

Front bulkhead

Aluminium panels 600/29,5/2,7/2,4 mm or profile 400/29.5/2.7/2.4mm (depending on stock), straight and reinforced with strong header board. Catwalk for handling of roll-over easy sheet with 1 ladder access, choice left or right (optional on both sides) with 2 protection cables. Connectors for lights, air and hydraulics. 2 downwards facing hydraulics connectors; P (left) NV ¾ GASF/ T (right): NV 1 GASF (Hoses to tractor unit are not included)

Rear

Seamless aluminium door post with 2 pc. (270°) doors of aluminium panels 600/29,5/2,7/2,4 mm or profile 400/29.5/2.7/2.4mm (depending on stock). Smooth barn type 50:50 symmetric with 1 stainless steel 1" lock, with double rubber seals. 4 aluminium hinges per door with maintenance free plastic bearings and Ø 14 mm pivot rod in two pieces. One stainless steel lock per door. The header bar can be opened with the door lock to allow completely clear loading and unloading. 2 D-shaped profiles at the rear protecting the back side of the trailer.



**MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS**

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

Standard specifications

K→FORCE

Moving headboard

Welded aluminium panel equipped with a floor mat 1-ply, 2200 g/m², L x T = 1800 x 3 mm, easy to fold, bottom free space ca. 40 mm. Sides equipped with 3 mm thick strips of reinforced polyester sheet. (2-ply, 3700 gr/m²)

Tarpaulin

- › 900 g/m² 2 x 2 weave canvas with clear lane down the middle (enabling light to enter body for safety), fixed to right side by means of keder awning cord.
- › PVC-Reinforcement on the fixed side 650x13530 mm 1100 g/m².
- › Roll up by sheet handle from the front catwalk.
- › 2 tension belts in lengthwise direction to support tarpaulin (ratchets on outside of bulkhead).
- › 4 x tension belts and ratchet blocks sheet pull strap for closing sheet, enclosed 100 x 25 x 2 mm aluminium board on left side.
- › Closing sheet to top beam and front bulkhead with elastic cord. Overlap on front side app. 300 mm, left app. 500 mm, back app. 60 mm.
- › 4 x swing away galvanized steel sheet stops.

Roof support

4 x steel Ø 50 x 5.1 mm, galvanized, folding to side and removeable. Position marked on left top rail. (1st bar placed directly behind headboard and 4th against rear beam. 2nd and 3rd divide space into 3 equal compartments, suitable for loading by large shovels).

Preservation

- › Body: special-primer; filler 2K-uni finish varnish in different colours (2-years guarantee on finish by PPG or Dupont, according to their conditions).
- › Color of roll-over sheet by choice.
- › Plastic parts unpainted.
- › Excluding customer decals and lettering.

Miscellaneous

- › Ladder, extending from rear beam on the right side with handle in rear post.
- › 2 x Stainless Steel door lock holders.
- › Pneumatic door locking, control button located in front of axles.
- › Plate for covering the front stroke area of the CF-plank.



**MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS**

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

K→FORCE

- › Volume standard 92 m³. Volume variable, en fonction des besoins du client.
- › Le poids dans le volume standard est d'environ 4 256 kg. Dimensions variables, en fonction des réglementations nationales.



Standard specifications

K→FORCE

Fond mouvant

Cargo Floor® 500 SL-Compact, 21 planches de sol en aluminium lisse de 6 mm (supplément pour profilés de 8 mm 10 mm ou autres), avec embouts en aluminium. Télécommande avec câble (environ 10 mtr) dans un boîtier de commande résistant à l'eau. Plancher presque entièrement soutenu au moyen de planeurs en plastique. Arrière avec des blocs anti-soulèvement supplémentaires. Commutateur de commande du combiné + arrêt d'urgence

équipé de série de :

Capteur de protection contre la chaleur de l'huile plancher de chargement

Hydraulics

- › Cargo Floor ® CF500 SL-Compact System w/ 225 bar overload pressure valve and high pressure filter, stroke = 200 mm. (250 bar max.) with pressure manometer.
- › Pump capacity Cargo Floor ® w/ standard 2-Line system: Displacement 110 l/min through 20/2 mm Pressure line and 25/2 mm Return. (180 l/min at Powerspeed through 25/2 mm Pressure line and 30/2 mm Return).
- › Hydraulic fluid according Cargo Floor ® directives: Mineral or bio-degradable oil (HEES) according to ISO VG 32. Max. oil temperature 70°C. Min. 100 l volume oil tank advised.

Sol

Fabriqué en aluminium de haute qualité. Les planches du plancher coulissant sont supportés et guidés par des patins en plastique dans le sens de la longueur. Au niveau du pivot, une forte construction en acier est utilisée. Une traverse en acier galvanisé boulonnée de 6 mm est fixée entre la section de pivot et les supports de remorque pour une stabilisation optimale de la section autoportante.

Cloison avant

Panneaux en aluminium 600/29,5/2,7/2,4 mm, droits et renforcés avec un panneau de tête robuste. Catwalk pour la manipulation de la feuille facile à rouler avec 1 accès d'échelle, choix gauche ou droit (facultatif des deux côtés) avec 2 câbles de protection. Connecteurs pour les lumières, l'air et l'hydraulique. 2 connecteurs hydrauliques orientés vers le bas ; P (à gauche) NV ¾ GASF / T (à droite) : NV 1 GASF (Les flexibles du tracteur ne sont pas inclus).

Arrière

Poteau de porte en aluminium sans soudure avec 2 pièces (270°) portes de panneaux d'aluminium 600/29,5/2,7/2,4 mm. Grange lisse type 50:50 symétrique avec 1 serrure 1" en acier inoxydable, avec double joint en caoutchouc. 4 charnières en aluminium par porte avec paliers en plastique sans entretien et tige de pivot Ø 14 mm en deux parties. Une serrure en acier inoxydable par porte. La barre d'en-tête peut être ouverte avec le verrou de la porte pour permettre un chargement et un déchargement complètement clairs. 2 profils en forme de D à l'arrière protégeant l'arrière de la remorque.



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

Standard specifications

K→FORCE

Paroi mobile

Welded aluminium panel equipped with a floor mat 1-ply, 2200 g/m², L x T = 1800 x 3 mm, easy to fold, bottom free space ca. 40 mm. Sides equipped with 3 mm thick strips of reinforced polyester sheet. (2-ply, 3700 gr/m²)

Bâche

- › 900 g/m² 2 x 2 toile tissée avec une voie claire au milieu (permettant à la lumière de pénétrer dans le corps pour la sécurité), fixé à droite au moyen de cordon auvent keder.
- › PVC-Renfort sur le côté fixe 650x13530 mm 1100 g/m².
- › enrouler par manipulation de feuille de la passerelle avant.
- › 2 sangles de tension dans le sens de la longueur pour soutenir la bâche (cliquets à l'extérieur de la cloison).
- › 4 x sangles de tension et poulies à cliquet sangle de traction en feuille pour fermer la feuille, plaque d'aluminium de 100 x 25 x 2 mm incluse sur le côté gauche.
- › Fermer la feuille à la poutre supérieure et à la cloison avant avec cordon élastique. Superposition sur l'application avant 300 mm, l'application gauche 500 mm, l'application arrière 60 mm.
- › 4 x arrêts de tôle d'acier galvanisé.

Support de toit

4 x acier Ø 50 x 5,1 mm, galvanisé, rabattable sur le côté et amovible. Position marquée sur le rail supérieur gauche. (1ère barre placée directement derrière la paroi de bout et 4ème contre la poutre arrière 2ème et 3ème espace de division en 3 compartiments égaux, convenant au chargement par de grandes pelles).

Préservation

- › Châssis MicroZinq surface traitée afin d'éviter les problèmes de corrosion.
- › Essieux et trains d'atterrissage noir KTL fini.
- › Corps : apprêt spécial ; enduit 2K-uni vernis de finition en différentes couleurs (2 ans de garantie sur la finition par PPG ou Dupont, selon leurs conditions).
- › Jantes : standard, émaillées gris argent métallisé.
- › Couleur de la feuille enroulable par choix.
- › Pièces en plastique non peintes.
- › À l'exclusion des décalcomanies et des lettres personnalisées.

Divers

- › L'Échelle, s'étendant de la poutre arrière sur le côté droit avec poignée dans le poteau arrière
- › 2 supports de verrouillage de porte en acier inoxydable
- › Verrouillage pneumatique des portes, bouton de commande situé devant les essieux
- › Plaque pour recouvrir la zone de course avant des planches CF



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

K→FORCE

- › Volumen estándar 92 m³. Volumen variable, en función de las necesidades del cliente.
- › Peso en volumen estándar de unos 4.256 kg. Dimensiones variables, en función de la normativa nacional.



Especificaciones estándar

K→FORCE

Piso móvil

Cargo Floor® 500 SL-Compact, 21 tablonces de aluminio liso de 6 mm (suplemento para perfiles de 8 mm, 10 mm u otros), con tapas de aluminio. Mando a distancia con cable (aprox. 10 m) en caja de control resistente al agua. Soporte del piso casi completo mediante deslizadores de plástico. Parte trasera con bloques antielevación adicionales. Interruptor giratorio de control manual + parada de emergencia. Equipado de serie con: sensor de protección contra el calor del aceite Cargo Floor, incluido cableado e indicador LED. Protecciones del cilindro y de la válvula de control.

Hidráulicos

- › Cargo Floor ® CF500 SL-Sistema compacto c/ válvula de presión de sobrecarga de 225 bar y filtro de alta presión, carrera = 200 mm. (250 bar máx.) con manómetro de presión.
- › Capacidad de la bomba Cargo Floor ® c/ sistema estándar de 2 líneas: Desplazamiento 110 l/min a través de 20/2 mm Línea de presión y 25/2 mm Retorno. (180 l/min en Powerspeed a través de 25/2 mm Línea de presión y 30/2 mm Retorno).
- › Fluido hidráulico según directivas Cargo Floor ®: Mineral de aceite biodegradable (HEES) según ISO VG 32. Temperatura máxima del aceite 70°C. Min. Depósito de aceite de 100 l de volumen aconsejado.

Piso

Fabricado en aluminio de alta calidad. Las tablas del piso deslizante están apoyadas y guiadas longitudinalmente por almohadillas de plástico. En la zona del kingpin se utiliza una robusta construcción de acero. Se fija una cruz de acero galvanizado atornillada de 6 mm entre la sección del kingpin y los soportes del remolque para una estabilización óptima de la sección autoportante.

Frente

Paneles de aluminio 600/29,5/2,7/2,4 mm o perfil 400/29,5/2,7/2,4mm (según stock), rectos y reforzados con fuerte tablero de cabecera. Pasarela para la manipulación de la lona enrollable con 1 escalera de acceso, a elegir izquierda o derecha (opcional en ambos lados) con 2 cables de protección. Conectores para luces, aire e hidráulica. 2 conectores hidráulicos orientados hacia abajo; P [izquierda] NV ¾ GASF/ T [derecha]: NV 1 GASF (No se incluyen las mangueras a la unidad tractora)

Parte trasera

Poste de aluminio sin juntas con puertas de 2 uds. (270°) de paneles de aluminio 600/29,5/2,7/2,4 mm o perfil 400/29,5/2,7/2,4mm (según existencias). Granero liso tipo 50:50 simétrico con 1 cerradura de acero inoxidable de 1", con juntas de goma dobles. 4 bisagras de aluminio por puerta con cojinetes de plástico sin mantenimiento y varilla pivotante de Ø 14 mm en dos piezas. Una cerradura de acero inoxidable por puerta. La barra de cabecera puede abrirse con la cerradura de la puerta para permitir una carga y descarga totalmente despejadas. 2 perfiles en forma de D en la parte trasera que protegen la parte posterior del remolque.



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu

Especificaciones estándar

K→FORCE

Barredora

Panel de aluminio soldado equipado con una lona de 1 capa, 2200 g/m², L x T = 1800 x 3 mm, fácil de plegar, espacio libre inferior aprox. 40 mm. Laterales equipados con tiras de 3 mm de espesor de lámina de poliéster reforzada. [2 capas, 3700 gr/m²]

Lona de techo

- › Lona de tejido 2 x 2 de 900 g/m² con carril transparente por el centro (que permite la entrada de luz al cuerpo para mayor seguridad), fijada al lado derecho mediante cordón de toldo keder.
- › Refuerzo de PVC en el lado fijo 650x13530 mm 1100 g/m².
- › Enrollamiento mediante manivela desde la pasarela delantera.
- › 2 correas tensoras en sentido longitudinal para sostener la lona (trinquetes en el exterior de la mampara).
- › 4 correas tensoras y trinquetes correa de tracción de la lona para cerrar la lona, tablero de aluminio adjunto de 100 x 25 x 2 mm en el lado izquierdo.
- › Hoja de cierre a viga superior y mamparo frontal con cuerda elástica. Solapamiento en el lado frontal aprox. 300 mm, izquierda aprox. 500 mm, detrás aprox. 60 mm
- › 4 topes de chapa de acero galvanizado abatibles.

Arquillos de techo

4 x acero Ø 50 x 5,1 mm, galvanizado, abatible lateralmente y desmontable. Posición marcada en la barra superior izquierda. [La 1ª barra se coloca directamente detrás del cabecero y la 4ª contra la viga trasera. La 2ª y 3ª dividen el espacio en 3 compartimentos iguales, adecuados para la carga con palas grandes].

Conservación

- › Cuerpo: imprimación especial; masilla 2K-uni barniz de acabado en diferentes colores [2 años de garantía en el acabado por PPG o Dupont, según sus condiciones].
- › Color de la lámina enrollable a elección.
- › Piezas de plástico sin pintar.
- › Excluidas las vinilos y rotulaciones del cliente.

Varios

- › Escalera, que se extiende desde la viga trasera en el lado derecho con asa en el poste trasero.
- › 2 x soportes de bloqueo de puertas de acero inoxidable.
- › Bloqueo neumático de la puerta, botón de control situado delante de los ejes.
- › Placa para cubrir la zona de carrera delantera de la plancha CF.



MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS

Kraker Trailers Axel B.V.
Vaartwijk 7
4571 SV Axel
The Netherlands

+31 (0)115 - 56 17 43
info@krakertrailers.eu